



**Federazione Impiegati Operai Metallurgici nazionale**

Corso Trieste, 36 - 00198 Roma  
tel. +39 06 85262312-319-321 - fax +39 06 85303079  
[www.fiom-cgil.it](http://www.fiom-cgil.it) - email: [protocollo@fiom-cgil.it](mailto:protocollo@fiom-cgil.it)



Ufficio stampa Fiom-Cgil – 06 85262318  
Michela Bevere 3331244180

Alla redazione Economico-sindacale

## **COMUNICATO STAMPA**

### **Fca. De Palma (Fiom): Al Governo, non è più tempo di attese**

"Negli Stati Uniti Fca investe sul futuro: investimenti, innovazione tecnologica, verde e occupazione. Fca investirà più di un miliardo di dollari nell'impianto di Warren in Michigan, dove trasferirà dal Messico nel 2020 la produzione della prossima generazione di Ram heavy Duty. E al contempo distribuirà a 60.000 dipendenti americani un bonus di 2.000 dollari. Dal del 2009 ad oggi Fca ha investito 10 miliardi di dollari negli Stati Uniti, in piena sintonia con l'accordo Fiat-Chrysler siglato con Barack Obama, per il rilancio l'industria dell'auto grazie all'utilizzo di nuove tecnologie, salvaguardando i posti di lavoro.

L'anno per la proprietà di FCA ed il suo management si è chiuso con il raggiungimento degli obiettivi finanziari mentre in Italia per i lavoratori il 2017 non si è chiuso bene ed il problema è che il 2018 si apre peggio.

Quest'anno scade il piano industriale e il contratto specifico di lavoro: sarebbe ora di un vero bilancio. La piena occupazione annunciata, non ci sarà, anzi, l'inizio dell'anno è stato caratterizzato dalle chiusure prolungate degli stabilimenti con i modelli Alfa e Jeep, mentre per quelli Maserati il nuovo anno si è aperto con annunci di cassa. Inoltre, per gli stabilimenti di Mirafiori e Pomigliano d'Arco e Nola gli ammortizzatori sociali terminano in corso d'anno.

Non è più tempo di aspettare. In questi anni la Fiom con i lavoratori ha raggiunto con FCA le intese utili a salvaguardare l'occupazione, ma ora è tempo di andare oltre.

Chiediamo un confronto ad azienda e governo, un tavolo congiunto per mettere in atto tutte le iniziative utili alla realizzazione di un piano che si basi sull'innovazione e sull'occupazione. Nuovi modelli aggiuntivi a quelli in produzione, a partire dagli stabilimenti che terminano gli ammortizzatori sociali. E' indispensabile un confronto per un programma di investimenti pubblici e privati con l'obiettivo di produrre in Italia per il resto del mondo le auto ecologiche ibride ed elettriche".

Lo dichiara in una nota Michele De Palma, segretario nazionale Fiom-Cgil.

**Fiom-Cgil/Ufficio Stampa**

*Roma, 12 gennaio 2018*